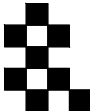


Pod Všemi svatými 4, Plzeň 301 64, tel: 377 542 288

akce:

## **POVRCHOVÁ OPRAVA KOMUNIKACE III/201 52 KRSY - ŠTIPOKLASY**

		akce: <b>POVRCHOVÁ OPRAVA KOMUNIKACE III/201 52 KRSY - ŠTIPOKLASY</b>	
Pod Všemi svatými 4, Plzeň 301 64, tel: 377 542 288			
HIP: <b>Ing. O.Janout, Ing. J.Korelus, projectstudio8 s.r.o.</b>		místo stavby: <b>Silnice III. tř. č. 201 52 Krsy - Štipoklasy kat. úz.: Krsy (675113), Pláň (716057)</b>	
autor:			
zodp. projektant: <b>Ing. O.Janout</b>		zadavatel: <b>Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace Koterovská 426/162, 32600 Plzeň</b>	
vypracoval: <b>Ing. O.Janout, M.Onáčila DiS.</b>			
číslo zakázky: <b>18-009</b>		část: <b>SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY</b>	
datum: <b>10/2019</b>		obsah: <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>	
stupeň projektu: <b>PDPS</b>			
číslo přílohy: <b>A.1.</b>		měřítko:	
		<a href="http://www.projectstudio8.cz">www.projectstudio8.cz</a>	

[www.projectstudio8.cz](http://www.projectstudio8.cz)

<b>Stavba:</b>	<b>Povrchová oprava komunikace III/201 52 Krsy - Štipoklasy</b>
Kraj	Plzeňský
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Projektant:	projectstudio8 s.r.o. - Ing. Ondřej Janout

## 1. ÚVOD

Dokumentace řeší návrh opravy krytu silnice III/201 52 v rozsahu Krsy - Štipoklasy.

Stavba je uvažována jako jeden úsek. Úsek opravy je vymezen napojením na silnici II/201 v obci Krsy a napojením na silnici III/201 53 u obce Štipoklasy.

Krsy – Štipoklasy, km 0,000 ÷ km 2, 887

**Celková délka stavby včetně napojení úseku je 2917 m.**

Předmětná dokumentace řeší **pouze opravu krytu, nemění šířkové ani směrové uspořádání komunikace.**

Vzhledem k záměru správce komunikace provést povrchovou opravu silnice za účelem prodloužení doby životnosti a minimalizovat provádění lokálních oprav, které jsou ke stavu silnice již neekonomické, a dále vzhledem k tomu, že touto opravou se nemění šířkové ani směrové uspořádání stávající silnice, bude povrchová oprava prováděna v rámci běžné údržby na základě oznámení záměru opravy stavebníka příslušnému speciálnímu stavebnímu úřadu.

Součástí opravy krytu bude provedeno pročištění příkopů, stávajících propustků a hospodářských sjezdů. Propustky a hospodářské přejezdy budou v rámci opravy rozšířeny na minimální šířku 6,0m, dle potřeby zatrubněny a opatřeny šikmými čely. Některé budou zrušeny.

## 2. PODKLADY

- výškopisné a polohopisné zaměření
- podklady od objednatele
- zjednodušený průzkum stávající vozovky
- prohlídka trasy
- jednání se zástupcem objednatele

**Návrh opravy krytu je přizpůsoben ke stavu krytu vozovky v roce 2019. V případě odsunutí termínu opravy na pozdější období je nutno návrh technologie opravy aktualizovat k aktuálnímu krytu vozovky.**

## 3. SOUČASNÝ STAV:

### **Trasa:**

Začátek celé stavby je umístěn v obci Krsy, v místě napojení opravované komunikace na komunikaci II/201. Komunikace je vedena v nadmořské výšce 612 m.n.m.- 588 m.n.m. a má podélný sklon. Šířka krytu je proměnná 5,00m až 7,1m. Konec se nachází nedaleko obce Štipoklasy, v místě napojení opravované komunikace na silnici III/201 53.

### **Kryt vozovky:**

Stávající komunikace je ve špatném stavu (ztráta asfaltového tmelu, všesměrné popraskání povrchu, výtluky), není řádně odvodněna.

Kryt vozovky je proveden z penetračního makadamu. Na vozovce jsou četné vysprávkky krytu. Další podrobnosti viz provedený průzkum.

### **Odvodnění (propustky):**

V některých úsecích jsou příkopy zanesené, v některých zcela chybí.  
Dle měření se propustky nacházejí v následujících staničeních:

propustek 1	km 2,045	dl. 11,0 m
propustek 2	km 2,080	dl. 10,0 m
propustek 3	km 2,885	dl. 15,0 m

Propustky nejsou v dobrém technickém stavu, některé jsou zanesené.

### **Hospodářské sjezdy:**

Na trase je několik hospodářských sjezdů na přilehlé pozemky. Některé vznikly prostým zasypáním příkopů. O případných nutných opravách bude rozhodnuto v rámci provádění stavby s objednatelem.

Seznam stávajících hospodářských sjezdů ve směru opravy:

S01	km 0,046	zpevněná cesta (štěrk)	dl. 16,0	bez potřeby úprav
S02	km 0,145	zpevněná cesta (štěrk)	dl. 11,0	bez potřeby úprav
S03	km 0,180	zpevněný (štěrk)	dl. 15,0	bez potřeby úprav
S04	km 0,248	zpevněný (štěrk)	dl. 11,0	bez potřeby úprav
S05	km 0,325	nezpevněný (tráva), sypaný	dl. 8,0	nově zatrubněn, š. 8m, šikmá čela
S06	km 0,527	zpevněný (štěrk), sypaný	dl. 7,0	bez potřeby úprav
S07	km 0,553	zpevněný (štěrk), sypaný	dl. 4,0	bez potřeby úprav
S08	km 0,572	zpevněný (štěrk), sypaný	dl. 8,5	bez potřeby úprav
S09	km 1,024	zpevněný (štěrk), zatrub.	dl. 5,0	nově zatrubněn, š. 6m, šikmá čela
S10	km 1,076	zpevněný (štěrk), sypaný	dl. 5,5	bez potřeby úprav
S11	km 1,151	zpevněný (štěrk), sypaný	dl. 9,0	nově zatrubněn, š. 9m, šikmá čela
S12	km 1,158	zpevněný (štěrk), zatrub.	dl. 5,5	nově zatrubněn, š. 6m, šikmá čela
S13	km 1,234	nezpevněný (tráva), sypaný	dl. 4,5	bude zrušen, obnovení příkopu
S14	km 1,595	nezpevněný (tráva), sypaný	dl. 4,0	nově zatrubněn, š. 6m, šikmá čela
S15	km 1,787	nezpevněný (tráva), sypaný	dl. 6,0	nově zatrubněn, š. 6m, šikmá čela
S16	km 1,984	zpevněný (štěrk), sypaný	dl. 9,5	bez potřeby úprav
S17	km 2,065	zpevněný (štěrk)		bez potřeby úprav
S18	km 2,182	nezpevněný (tráva), sypaný	dl. 5,5	nově zatrubněn, š. 6m, šikmá čela
S19	km 2,189	nezpevněný (tráva), sypaný	dl. 6,5	nově zatrubněn, š. 6m, šikmá čela
S20	km 2,719	zpevněný (asfalt), zatrub., svislá čela	dl. 15,0	pročištění, nová šikmá čela
S21	km 2,719	zpevněný (asfalt), zatrub., svislá čela	dl. 15,0	pročištění, nová šikmá čela
S22	km 2,848	betonová lávka k bývalé zastávce	dl. 1,5	bude zrušena, obnovení příkopu

### **Průzkumy:**

Na komunikaci byl proveden zjednodušený průzkum stávající vozovky bez měření FWD. Dle dohody se zástupcem investora byl učen následující postup:

- 1) Vzhledem k finančním prostředkům není možno uvažovat s celkovou rekonstrukcí, včetně úpravy podloží). Z tohoto důvodu bude dokumentace řešit pouze obnovu krytu s provedením lokálních sanací. Místa pro provedení sanací budou určena na místě před zahájením prací a po odsouhlasení investora
- 2) Stávající kryt nebude frézován.

## 4. NÁVRH ŘEŠENÍ

### 4.1. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

odpovídá stávajícímu stavu

### 4.2. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

sleduje stávající niveletu. Kóta v ose komunikace je oproti stávajícímu stavu navýšena o vrstvu vyrovnávky a nového krytu. Navýšení nivelety se pohybuje do max. – 110 mm.

### 4.3. PŘÍČNÉ SKLONY

pro bezproblémový odtok vody byly příčné sklony navrženy následujícím způsobem:

- přímý úsek: střešovitý resp. jednostranný příčný sklon 2÷3%
- směrový oblouk: jednostranný příčný sklon vycházející ze stávajícího příčného sklonu

### 4.4. ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

odpovídá stávajícímu stavu

## 4.5 TECHNOLOGIE OPRAVY

Za příčinu poruch lze stanovit

- degradace obrusné vrstvy
- zatékání vody do konstrukce poruchami – sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky podloží
- místy rozšíření silnice na neúnosné podloží

Další podrobnosti viz provedený průzkum.

Návrh opravy:

**Návrh opravy:**

Obrusná vrstva	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS-E	min 0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Ložná vrstva	ACL 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS-E	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Lokální opravy výtluků a podélných a příčných nerovností (včetně spojovacího postřiku PS-E , 1,0 kg/m <sup>2</sup> )	ACP 16S 50/70	dle potřeby	ČSN EN 13108-1
Stávající očištěný povrch			

Před pokládkou ložné vrstvy z ACL 16+, resp. vyrovnávací ACP 16S, bude povrch řádně očištěn, odmaštěn a budou opraveny trhliny podle TP 115. V případě širokých nebo mozaikových trhlin s použitím geomříže ze skelných vláken s tažností 3% dle TP 147 a předpisu jejího výrobce. Dále budou vyspraveny hlubší výtlučky a bude provedeno vyrovnání podélných a příčných nerovností vrstvou ACP 16S. Pokládku jednotlivých vrstev musí písemně odsouhlasit TDI stavby.

Příčný sklon v obloucích budou kopírovat současnou úpravu, v přímém úseku bude příčný sklon střežovitý, resp. jednostranný min. 2%.

Po provedení nových vrstev vozovky bude provedeno zpevnění krajnic štěrkodrtí. Krajnice budou provedeny v proměnlivé šíři 0,2 ÷ 0,7m, dle lokálních podmínek.

## **5. ODVODNĚNÍ**

V rámci opravy budou opraveny propustky a bude obnovena jejich průtočnost.

Dle měření se propustky nacházejí v následujících staničeních:

propustek 1	km 2,045	dl. 11,0 m
propustek 2	km 2,080	dl. 10,0 m
propustek 3	km 2,885	dl. 15,0 m

Návrh nového systému odvodnění nebyl předmětem dokumentace na opravu krytu vozovky.

Dále bude v rámci opravy provedeno pročištění a oprava příkopů a hospodářských sjezdů. Na trase je 22 hospodářských sjezdů na přilehlé pozemky. Vzhledem k tomu, že část sjezdů je provedena prostým zasypáním příkopu a některé nemají dostatečnou šířku, předpokládá se u 12 z nich vybourání a zhotovení nových nebo úplné zrušení. Nově zatrubněných bude 8 a zrušené budou 2. Sjezdy S20 a S21 budou pročištěny a budou provedena nová šikmá čela. Sjezdy S01, S02, S03, S04, S06, S07, S08, S10, S16, S17 budou ponechány beze změn.

## **6. SOUVISEJÍCÍ ÚPRAVY**

Vjezdy na přilehlé pozemky budou upraveny v dle požadavků objednatele.

Sjezd S13 a lávka S22 budou zcela zrušeny a na jejich místě bude obnoven příkop.

U sjezdů S05, S09, S11, S12, S14, S15, S18, S19, se předpokládá jejich nové zatrubnění plastovými žebrovanými rourami ULTRA RIB 2 SN16. Roury budou obsypány KSC v tl. min. 150mm a zasypány vrstvou KSC v tl. min. 300mm. Dále bude položena vrstva hutněné štěrkodrti v minimální tl. 150mm. Podrobnosti opravy jednotlivých hospodářských přejezdů určí zadavatel přímo na stavbě. Všechny opravované přejezdy budou opatřeny šikmými čely.

Sjezdy S20 a S21 budou pročištěny a budou provedena nová šikmá čela.

Sjezdy S01, S02, S03, S04, S06, S07, S08, S10, S16, S17 budou ponechány beze změn.

## **7. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ A DOPRAVNÍ ZNAČKY**

pružné plastové směrové sloupky:

jsou navrženy na nezpevněné krajnici. Vzájemná vzdálenost směrových sloupků je v závislosti na směrovém oblouku následující:

R < 50 m	.....	vzájemná vzdálenost sloupků	5 m
50 m < R < 250 m	.....	vzájemná vzdálenost sloupků	10 m
250 m < R < 450 m	.....	vzájemná vzdálenost sloupků	20 m
450 m < R < 850 m	.....	vzájemná vzdálenost sloupků	30 m
850 m < R < 1250 m	.....	vzájemná vzdálenost sloupků	40 m
R > 1250 m	.....	vzájemná vzdálenost sloupků	50 m

Výška směrových sloupků je 0,80m, směrové sloupky se osazují v příčném řezu vstřícně,

Barva sloupků v trase je bílá, v místech vjezdů na přilehlé pozemky jsou osazeny dva sloupky červené barvy. Směrové sloupky budou v pružném plastovém provedení.

- vodorovné dopravní značení (osa komunikace, vodící proužky)

Na komunikaci budou provedeny pouze vodící proužky,

Vodící proužek bude proveden hladkým značením jednosložkovou rozpouštědlovou barvou typu high solid (tj. max. 25% rozpouštědel). Šířka vodícího proužku v trase bude 0,125 m, ve vjezdech do bočních ulic bude čára V4 šířky 0,125 m a bude přerušena v kadenci 0,5 m / 0,5m.

- Svislé dopravní značení

Bude ponecháno stávající

## **8. INŽENÝRSKÉ SÍŤE**

Oprava krytu vozovky nevyvolá zásah do inženýrských sítí. Při osazování směrových sloupků do krajnic, při opravách propustků nebo při jiném zásahu do zemního tělesa komunikace je nutno prověřit výskyt inženýrských sítí na staveništi.

**Před zahájením stavebních prací na komunikaci je nutné nechat vytýčit u všech inženýrských sítí jejich polohu (včetně přípojek) příslušným správcům.**

**Zjištění výskytu a průběhu inženýrských sítí si zajistí zhotovitel stavby.**

## **9. B O Z P**

Při provádění prací je nutno dodržovat všechny zákony týkající se bezpečnosti práce. Všichni pracovníci musí být o bezpečnosti práce na stavbě proškoleni. Veškeré související předpisy musí být bezpodmínečně dodržovány.

## **10. ZOV**

Provádění prací se doporučuje za úplné uzavírky a zvláštního užívání komunikace. Návrh DIO viz samostatná příloha.

Vzhledem k jednoduchosti stavby bude použito pouze mobilní vybavení staveniště.

## **11. ZÁVĚR**

Při provádění stavebních prací je nutno postupovat podle projektu, podle příslušných platných norem, předpisů a technologických postupů. Druh a kvalita materiálu musí být dodrženy.

Změny oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s investorem a projektantem v rámci kontrolních dnů stavby. Pokud nastanou okolnosti či nejasnosti, které by mohly ohrozit kvalitu prací, je nutno kontaktovat projektanta a TDI a problém ihned řešit.

Předmětná dokumentace řeší **pouze opravu krytu, nemění šířkové uspořádání komunikace.**

**Návrh opravy krytu je přizpůsoben ke stavu krytu vozovky v roce 2018. V případě odsunutí termínu opravy na pozdější období je nutno návrh technologie opravy aktualizovat k aktuálnímu krytu vozovky.**